

# What is Vision Zero? ¿Qué es la Visión Cero?

The Vision Zero philosophy states that even a single death on the road is unacceptable and places a priority on ensuring the safety of all road users.

La filosofía de Visión Cero sostiene que ninguna muerte en la carretera es aceptable y enfatiza la importancia de proteger la seguridad de todos los usuarios de la vía.

## Elements of Vision Zero Elementos de la Visión Cero

- Safe Road Users  
*Seguridad de los usuarios en la vía.*
- Safe Vehicles  
*Vehículos seguros*
- Safe Speeds  
*Velocidades seguras*
- Safe Roads  
*Vías seguras*
- Post Crash Care  
*Atención médica inmediata*

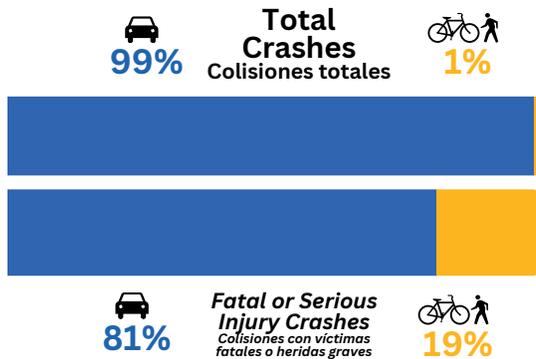


### Vulnerable Travelers

*Usuarios Vulnerables de la Vías*

Most crashes in Doral involve motor vehicles, but bicyclists and pedestrians are significantly more likely to be injured or killed in crashes.

La mayoría de las colisiones en el Doral involucran vehículos motorizados, pero son los ciclistas y peatones los que tienen mayor riesgo de sufrir lesiones o perder la vida en estos incidentes.



People walking and bicycling are involved in 1% of all crashes, but 19% of crashes resulting in serious injury or death involve them. Aunque los peatones y ciclistas participan en solo el 1% de todas las colisiones, representan el 19% de los casos con víctimas fatales o lesiones graves.

### Crashes Resulting in Death or Injuries

*Colisiones que provocan muertes o lesiones graves.*



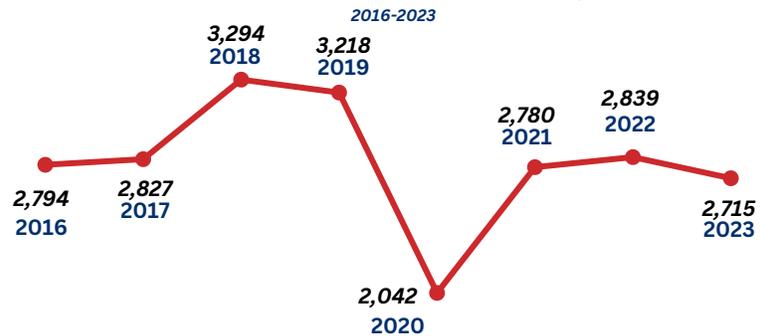
In Doral, only 0.5% of crashes involving motor vehicles result in death or serious injury, whereas 8.7% of crashes involving bicyclists or pedestrians result in death or serious injury.

En el Doral, mientras que solo el 0.5% de las colisiones entre automóviles resultan en muertes o lesiones graves, este porcentaje aumenta al 8.7% cuando se trata de colisiones que involucran a ciclistas o peatones.

Bicyclists and pedestrians involved in a crash are 17x more likely to be severely injured or killed than those in a car. Los ciclistas y peatones involucrados en una colisión tienen 17 veces más de probabilidades de sufrir lesiones graves o morir que los ocupantes de un automóvil.

### Evolution of Crashes Over Time

*La Evolución de las Colisiones a Través del Tiempo*



### Solutions to Make Streets Safer

*Soluciones para hacer las Vías más seguras*

#### Designing Safer Crossings

*Diseñar Cruces Peatonales más Seguros*



Install pedestrian-activated walk signals and visible crossings.

Implementar señales de cruce activadas por peatones y marcar los pasos peatonales para mejorar su visibilidad.

#### Expanding Bike-Friendly Infrastructure

*Ampliar la Infraestructura para Bicicletas*



Build protected bicycle lanes that physically separate cyclists from traffic.

Construir carriles para bicicletas con protección física que mantengan a los ciclistas separados del tráfico vehicular.

#### Improving Public Awareness

*Mejorar la Conciencia Pública*



Launch educational campaigns on road safety for all users.

Implementar campañas de concientización para fomentar la seguridad vial entre todos los usuarios de la vía.